

VÆRKSTEDET/LUFTFILTERKIT

Luft er vigtigt for alle – også for din bil! Med et luftfilterkit på din slæde kan du få en lille effektførøgelse og meget bedre lyd fra maskinen. Vi viser hvordan.

Vi ser det i alle tunede og stylede biler. Jeps, et luftfilter er næsten standardudstyr i biler med power og stil. Et eftermonteret luftfilter er nemlig den nemmeste og billigste måde at give din motor mere karakter på. Det giver både bedre åndedræt, hvilket giver bedre effekt, men det giver også en helt anden lyd, når du træder speederen i bund. Bilen suger pludselig luft på en helt anden og mere aggressiv måde. Det fedest er dog, at det kan monteres for relativt få penge – og det er ikke svært at gøre hjemme i garagen. Vi monterer et færdiglavet K&N 57i Performance Kit på Ronnis Chrysler PT Cruiser 2,0. Nemmere bliver det virkelig ikke, så prøv evt. selv.



En røvfuld luft-lir i god kvalitet fra K&N



Selvom Ronni er til gode kasser, må den her vige pladsen til fordel for et åbent filter



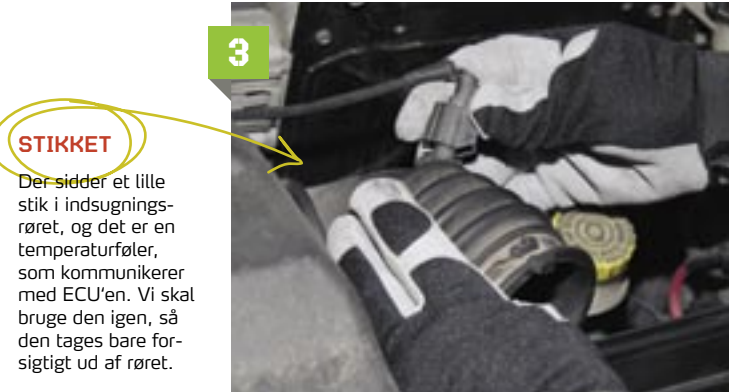
VÆK!

Den originale luftfilterkasse skal væk fra motorrummet. Den består egentlig bare af en stor, støjsolende plastboks. Ja, meget kedeligt...



STANDARD

Det her standardfilter er et stort elementfilter, som vi bare piller ud. Selvfølgelig er boksen er sat fast med små klemmer, men filteret ligger bare løst i kassen. Plastikskjoldet henover motoren piller vi også af.



STIKKET

Der sidder et lille stik i indsugningsrøret, og det er en temperaturføler, som kommunikerer med ECU'en. Vi skal bruge den igen, så den tages bare forsigtigt ud af røret.



GEM SAGERNE!

Efter filteret er piller ud, kan vi hive den store plastkasse op af dybet. Hvis du gemmer alle de originale dele, kan du bruge dem igen til syn. Det er nemlig ikke helt lovligt at skifte til åbent filter.



AFMONTERING

Det her bøjelige indsugningsrør fra spjældhuset skal afmonteres. Spændebåndet løsnes bare med en skruetrækker. Det skal du naturligvis også gemme til eventuelt syn.



ÅNDERØRET

Den sorte gummislange hedder 'ånderøret', og den går fra motorblokken til luftfilteret. Det er til udluftning for eventuelle luftlommer i krumtaphuset. Vi skal også bruge den igen.



SAMLING

Det her K&N-kit er fremstillet specielt til bilmodellen, så der er alle de nødvendige skrue, spændebånd, beslag etc. Her leveres kittet med en plade, som smart skærmer filteret af for motorens varme.



SKÆRMEN

Her ser du skærmen, der monteres i skruehullerne fra den originale filterkasse. Gummilisten er lavet, så den slutter tæt med motorhjelmen, når den bliver lukket. Smart, ikke?



RØRET

Selve plastikrøret går fra det nye filter til indsugningshuset. Her monteres en adapter, som gør det muligt at sætte filteret på røret – og så optimerer den luftens flow.



SILIKONE

Vi sætter et stykke silikoneslange fast mellem røret og spjældhuset med et par spændebånd. Det gør, at røret stadig kan bevæge sig, når motoren flytter sig lidt under kørsel.



FØLEREN

Her sætter vi temperaturføleren i det nye indsugningsrør med en gummitætning. Det hele er tilpasset hinanden, da kittet er lavet til netop den her bil.



SPÆNDES

Nu skal røret bare spændes på indsugningshuset, og så kan vi skrue det fine K&N-filter på adapteren. Ja, nu er vi faktisk næsten færdige!



RØR TILBAGE

Her kan du se den lille studs, der er beregnet til ånderøret. Så det forbinder du bare med en slange. Du kan også sætte et lille, sejt filter på i stedet for – det ser cool ud.



MÆRK EFTER

Så sidder filteret der! Nu er det vigtigt at mærke efter, om alt sidder ordentligt. Kig også, om filteret støder imod ting og sager i motorrummet. Nu skal du bare spænde efter.



SLUT!

Sæt motorskjoldet på plads igen, og så er du klar til at give den gas med forbedret åndedræt og lyd fra din nye, liredede indsugning. Glæd dig – det er for fedt!

KAN DU SÅ KOMME I SVING!

Materialer:

Det kræver faktisk ikke meget at montere et luftfilterkit – i hvert fald ikke hvis du vælger et færdiglavet kit som det her fra K&N. Her brugte vi bare et par skruetrækkere, vores hænder og et par handsker – så vi blev ikke engang beskidte på fingrene. Alle kan altså montere luftfilterkit!

Tidsforbrug:

Igen handler det om at gøre det så nemt som muligt for dig selv. Vores råd er derfor at vælge et færdiglavet kit, der er lige til at montere uden forarbejde. Så er du også sikker på ikke at gøre noget forkert. Tidsmæssigt brugte vi under en time – og det var inklusiv øl-pause...

Prisniveau:

K&N 57i Performance Kit Generation II-systemet, som vi monterer her, varierer lidt i pris – alt efter bilmodel. Men de starter ved ca. 1.000 kr. for et kit. Køb det hele på www.dot-e.dk. Et løst filter i andre mærker kan fås fra omkring 200 kr.