

VÆRKSTEDET / NETTO NOS PURGE

Hvorfor smide 4-5.000 kroner efter et purge-sæt, når du med Folia Tec's Atomizer Kit næsten kan få den ægte vare for bare 599.- kroner?



Skulle man oversætte et "purge-kit" til dansk, så er det et udluftningskit til lat-tergas. Du har sikkert set det i starten af *2Fast 2Furious*, hvor Brian O'Conner lufter ud i gaderæs-tilskuernes skrøter. Nu er der så kommet et billig-sæt fra Folia Tec på markedet, og flere af jer læsere derude har mailet ind og spurgt om det nu også holder. Jamen, lad os da få testet det! Sættet virker teoretisk set ret smart, da det bruger trykluft fra reservehjulet og vand fra sprinklerbeholderen - og så koster det bare 600.- kroner. Noget af en besparelse i forhold til den ægte vare. Folia Tec's Atomizer Kit er universalt og kommer med alt hvad du skal bruge af slanger, dyser, ventiler, beslag og så videre. Indpakningen lover også nem installation og mega imponerende show-effekt, så vi giver det et forsøg og ser hvad Atomizer kittet kan.



SKIL AD

Vi prøvemontører på en Ford Focus C-Max. Og det kræver at man afmonterer inderskærmen, for at komme ind til sprinklerbeholderen.



1. VENTIL

Fra sprinklerbeholderen monteres denne medfølgende ventil, så der ikke strømmer luft fra reservehjulet tilbage i beholderen.



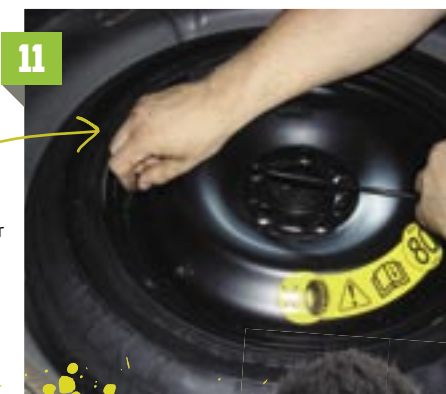
2. VENTIL

Den første tovejs-ventil får væske fra sprinklerbeholder og luft fra reservehjulet. Anden ventil er de to udgange til dyserne, der skal give "fnysset".



BOR HUL

Dyserne skal monteres et sted og vi valgte at sætte dem ved C-Max'ens tåge-lygter. Men det er naturligvis kun din egen fantasi, der sætter grænser for monteringen af purge-dyserne.



LUFT PÅ

Så sætter du simpelthen bare luft på systemet og du er klar til at purge! Husk at give reservehjulet lidt ekstra ladetryk...



PURGE!

Du kan enten montere kittet med den forreste viskerkontakt eller kontakt til bagruden. Så er det bare at hive i pinden og så får du et "purge" - der minder om en vandstråle...



MONTER

Med et større bor laver du et hul, der passer præcis til dysen, der skal ende med at give det lækre skørt-løftende purge.



AFMÅL

Vi borer hul ved tåge-lygten for at trække slangen til dysen igennem. Mål efter og klip slangen af i en passende længde, så du kan montere det pænt. Gentag punkt 4-6 i den anden side.



FORBIND

Som et rigtigt NOS-udluftningssystem, så monterer vi to dyser i hver side af bilen. Her tilslutter vi den anden dyse fra bilens modsatte side.



TILPAS

Her trækker vi slangen om mod reservehjulet. Sørg for at strikse den godt op, så den ikke hænger og dingler eller bliver smeltet af motorens varme dele.



RESERVEHJULET

Har du ikke reservehjul under bilen, som f.eks. på en Saxo, så bor helst hul i en plastik-prop, så du ikke skal bore i bunden af selve bilen med risiko for rust til følge.



HIV TIL

Hiv hele slangen igennem og monter den pænt under bilen med de medfølgende beslag. Igen væk fra aksler, varme dele og andet der kan skade eller helt ødelægge slangen.

Kittet holder desværre ikke. For at forstøve vandet, så det ligner ægte purge, skal du have så meget tryk på at ventilerne bliver skudt ud. Det var sjovt nok at sprøjte vand på de andre bilister, men efter en halv time blev kittet utæt overalt og døde...



KAN DU SÅ KOMME I SVING!

Materialer: Instruktionsmaterialet siger at man kan montere kittet med en skruetrækker. Men på denne nyere C-Max må vi bruge boremaskine, diverse bor, keglebor, trykluft til at blæse urene ventiler igennem, lift til at fjerne bundplader under motoren, strips (mange...) og diverse andet værktøj.

Tidsforbrug: Sættet lover nem installation, men på en nyere bil som C-Max'en her tog det os og en særdeles erfarne montør over 3 timer at montere sættet og få det til at virke. Det kan sikkert gøres hurtigere på en anden bil med nemmere tilgang til sprinklerbeholder og reservehjul.

Prisniveau: Folia Tec Atomizer Kit koster 599.- kroner og kan købes på www.biludstyr.dk. Men spar op i stedet for og køb et rigtig purge-kit til lattergas hos www.redlinercing.dk (ZEX - 3.999 kr.) eller www.autobremser.dk (NOS). Det er helt klart vores anbefaling at gå efter den ægte vare!