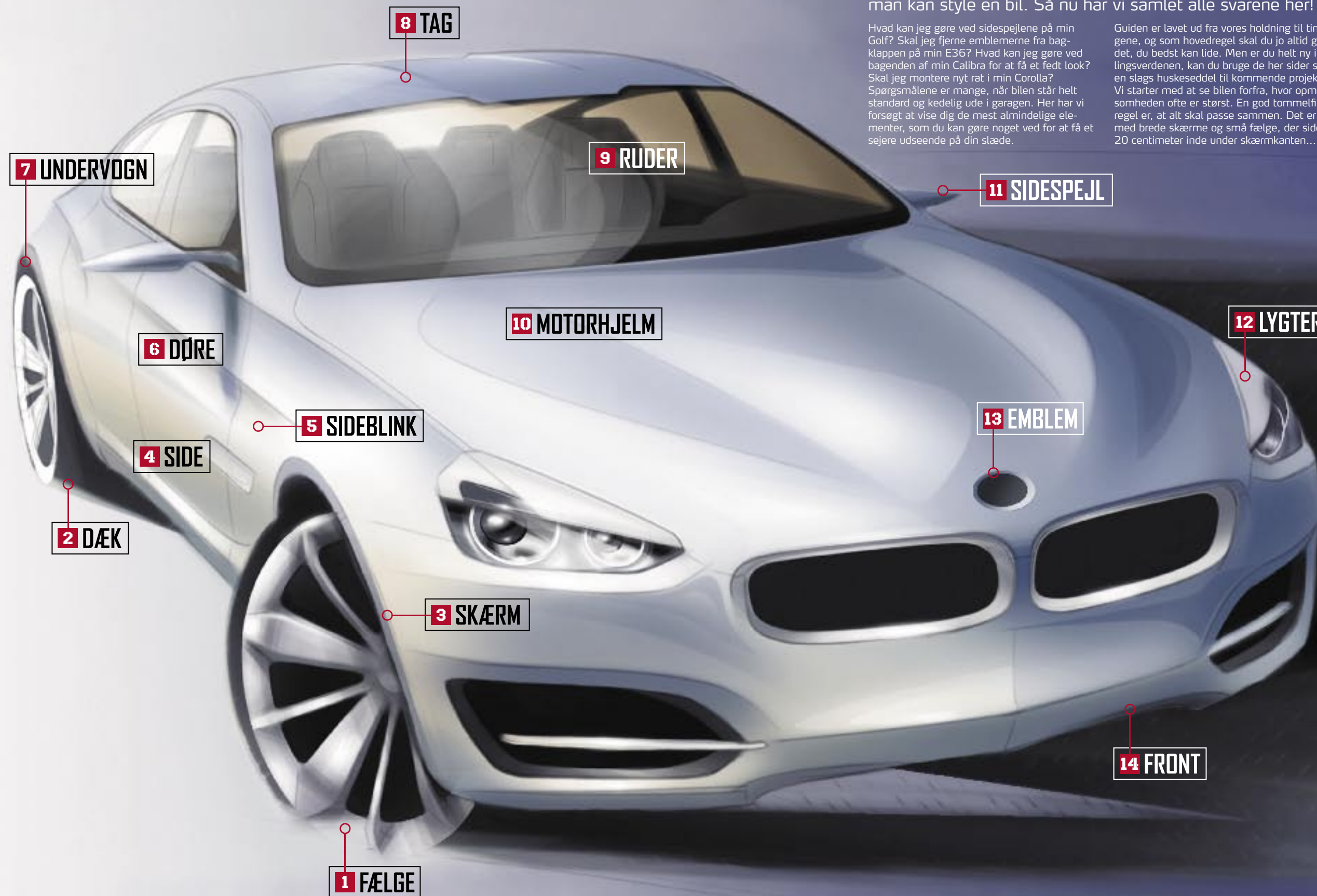


STYLING FOR BEGYNDERE



Vmax modtager hver måned utallige spørgsmål om, hvordan man kan style en bil. Så nu har vi samlet alle svarene her!

Hvad kan jeg gøre ved sidespejlene på min Golf? Skal jeg fjerne emblemerne fra bagklappen på min E36? Hvad kan jeg gøre ved bagenden af min Calibra for at få et fedt look? Skal jeg montere nyt rat i min Corolla? Spørgsmålene er mange, når bilen står helt standard og kedelig ude i garagen. Her har vi forsøgt at vise dig de mest almindelige elementer, som du kan gøre noget ved for at få et sejere udseende på din slæde.

Guiden er lavet ud fra vores holdning til tingene, og som hovedregel skal du jo altid gøre det, du bedst kan lide. Men er du helt ny i stylingsverdenen, kan du bruge de her sider som en slags huskeseddel til kommende projekter. Vi starter med at se bilen forfra, hvor opmærksomheden ofte er størst. En god tommelfingerregel er, at alt skal passe sammen. Det er skidt med brede skærme og små fælge, der sidder 20 centimeter inde under skærmmkanten...

- 1** Fælgene er det vigtigste på en stilet bil, og du skal være bombesikker på, at de passer til bilens stil. Brug evt. de mange digitale fælgguides på nettet. Tjek også nettet for inspiration og idéer.
- 2** Dækket skal jo skiftes sammen med fælgene, da større fælge kræver lavere profil for ikke at blive for store. Jo lavere profil jo sejere. Der er meget at vælge imellem, men gå udenom det billigste!
- 3** Bilens skærme kan gøres bredere som på en racerbil – enten med færdige kits eller med skærme fra andre biler. Det kan også være nødvendigt for at få plads til større og bredere fælge.
- 4** Bilen kan gøres federe ved at montere sideskærter, der også giver et indtryk af, at bilen er tættere på jorden. Her kan du få en masse færdige kits, men det er sejt at designe dem selv i plade.
- 5** Sideblinkene kan enten fjernes helt, hvorefter du monterer sidespejle med indbygget blink, eller du kan få blinklysglas i andre farver. Hvidt, klart eller sorttonet glas er klassikerne.
- 6** På dørene kan du fjerne håndtag og nøglehuller for at skabe et enkelt og clean look. Gør du det, skal du montere elektriske døråbnere, der styres via fjernbetjening for at kunne komme ind i bilen.
- 7** Undervognen er vigtig, og lavt er fedt! Her findes sænkingsfjedre, komplette gevindundervogne, luftstyrede og hydraulisk styrede undervogne. De sidste to versioner kan ikke synes i Danmark.
- 8** Taget kan sænkes, men det er et større projekt. Et scoop (luftindtag) i taget kan se rigtig sejt ud. Det er meget moderne i øjeblikket at lakere taget i en anden farve end resten af bilen.
- 9** Det er fedt at tone ruderne med mørk solfilm, der nu også fås i flere forskellige farver. Det er lovligt at tone bagruden og de bagerste sideruder, men det ser fedt ud med alle ruderne!
- 10** På motorhjelm er det næsten obligatorisk med en badboy-forlængelse ned over lygterne. Scoops og andre luftindtag er også fedt. Hele hjelme i kulfiber findes til mange modeller – til alle priser.
- 11** Sidespejlene kan skiftes til kopi-modeller fra andre biler. M3 er den ultimative klassiker. Små F1- og cup-spejle er også cool. Der findes spandevis af vilde sidespejle til de fleste bilmodeller.
- 12** Lygterne kan skiftes til nogle med klart glas, anderledes lygtehus og fede celis-ringe. Det er sejt med lygter fra andre modeller – f.eks. fra den nye BMW 5-serie eller forrige Toyota Celica.
- 13** Emblemer er til for at blive fjernet. Se hvordan du kan gøre på side 88 i Vmax 96. Det er noget, alle kan klare. Du kan også indfarve dem eller finde nogle med et helt andet logo på.
- 14** Fronten kan ændres med en anden forkofanger fra enten et stylingsfirma eller med en kofanger fra en anden bilmodel, som du tilpasser. Luftindtag er fedt, men lad være med at overdrive!

På næste side får du den bagfra >



- 1** Bagklappen kan skiftes til en anden model i for eksempel kulfiber, men du kan også montere en af de mange spoilere, der er på markedet. At fjerne låse og håndtag er altid lækkert.
- 2** Som på forenden kan du også fjerne emblemer, skilte og låse bagpå. Du skal montere en automatisk åbner, men de koster ikke meget i den lokale bilbutik. Ca. en hund.
- 3** Du kan få ønskenummerplader med eget navn – max syv tegn. Hvad med f.eks. KONGEN eller STODDER? Nummerpladen kan naturligvis flyttes fra kofanger til bagklap – eller omvendt.
- 4** Baglygterne fås i uanede versioner. Lexus-stilen er den største klassiker, men det er ved at være lidt kedeligt at se på. Lygter fra helt andre modeller er også fedt! Tjek nettet for inspiration.
- 5** Udseendet på udstødningen kan ændres med en simpel rørhale eller en komplet udstødning. Du kan have en eller flere afgange i bare den ene eller begge sider. Sidepipe er for blæret!
- 6** Bagenden ændres gevaldigt med en anden bagkofanger – enten færdiglavet eller noget du selv designer med dele fra andre biler. For store huller/luftindtag kan godt blive for meget.

? VMAX SIGER

Jeg bygger biler ud fra temaer, hvilket gør det nemmere at holde sig inden for matchende rammer. Nedenfor ses et eksempel på, hvordan smagsforvirring kan ødelægge en bil...



Bagfra er lige så vigtigt som forfra. Prøv derfor at finde styling, der matcher bilens overordnede design – også efter du er begyndt at style den! Kan det lade sig gøre at finde alle delene på forhånd, så du kan danne dig et indtryk af det færdige resultatet, allerede inden monteringen, er det klart det bedste. Så kan du nemlig nå at ændre lidt i designet med spartel, glasfiber eller med helt andre

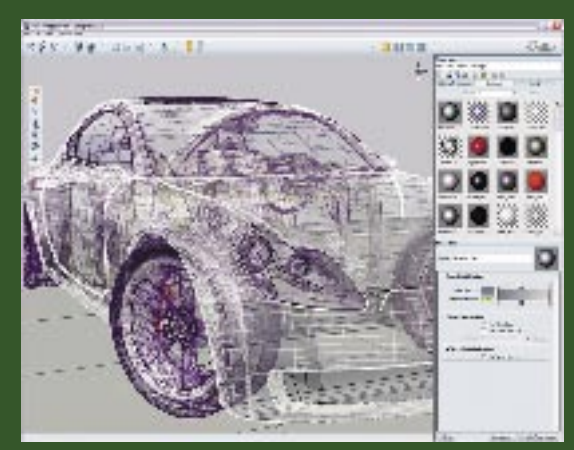
dele. Det er dog de færreste, der har mulighed for at gøre det på denne måde. Efter vores mening er modsætninger fedt, men helt ens ting kan også være se godt ud. For eksempel kan mørke lygter til en lys bil se sejt ud – men omvendt er hvide lygter til en hvid bil også cool. Du vil helt sikkert lave fejl, når du går i gang med at ombygge slæden, men husk, at man kun bliver klogere af det!

+ ABC DESIGNPROCES



Gør som Henrik Fisker, Walter de'Silva og Pininfarina – design din drømmebil hjemme i stuen, inden du tømmer børneopsparingen!

<<< Her bliver idéerne til et bil-design tegnet på papir i hånden. Du kan også 'montere' de forskellige dele på din bil på den måde. Har du idéer til dit eget kofanger-design, kan du også tegne det for at se, hvordan det vil se ud på bilen. Det kræver øvelse, men alle kan lære at tegne. Mere billedesign på www.cardsignnews.com



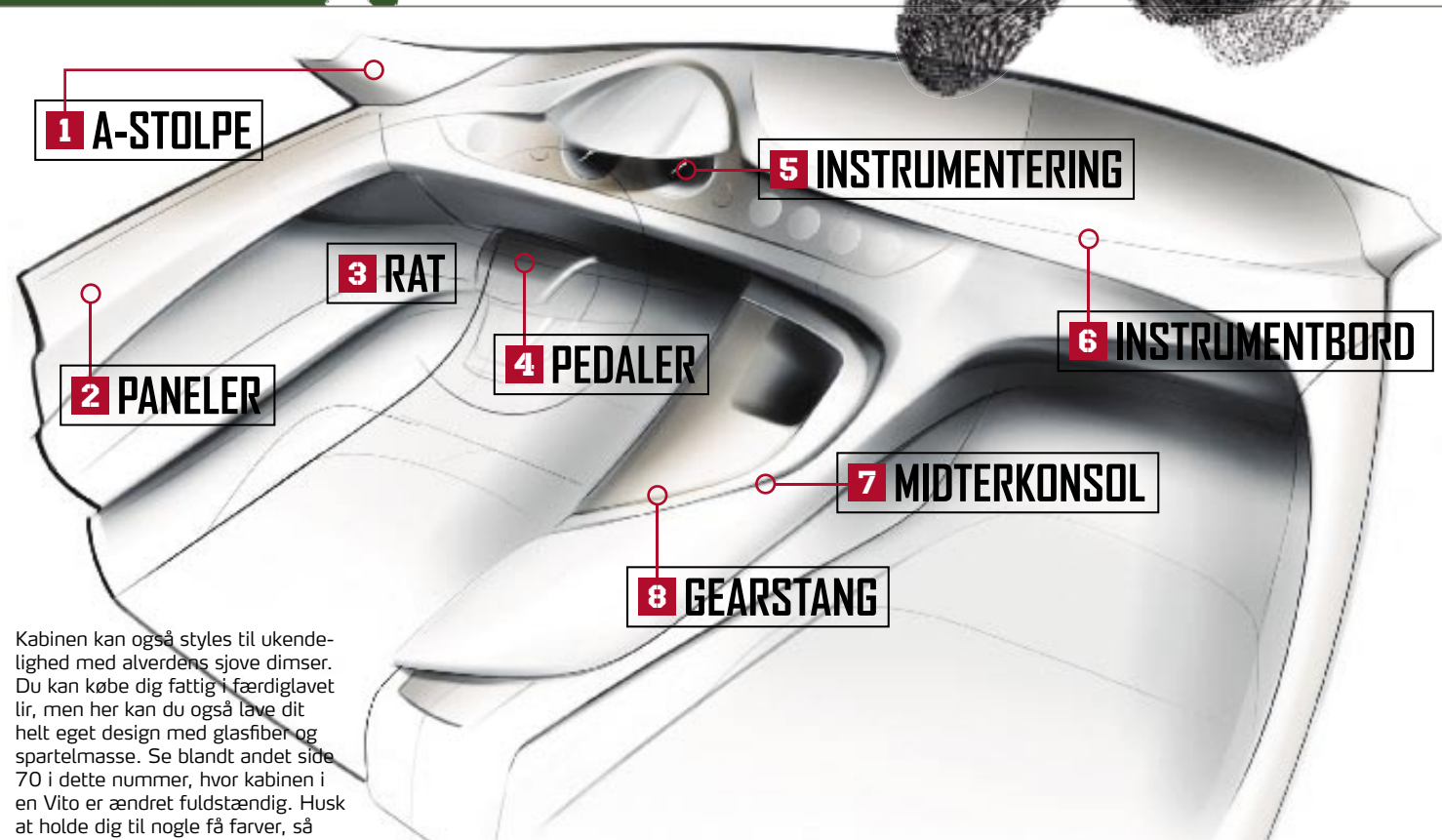
<<< Efter idéerne er kommet ned på papir, bruger de professionelle billedesignere computerprogrammer til at få proportionerne korrekte. Det kan du også gøre med dine stylingsprojekter. Det kræver nogle gode 3D-programmer, som kan købes over nettet. Se side 56 for mere info, og kom så i gang med at designe god stil!



<<< Her er designeren i gang med at lave en præcis model af bilen i ler. Det er et langsomt og temmeligt meget ler. Men i princippet kan du gøre det samme med dit gejl-projekt. Du kan også bruge pap, skumgummi eller flamingo, som du skærer til for at se, om designet passer til bilen.



<<< Sidste punkt i designprocessen er en lakering af bilen. Og ja, det er lak oven på leret! Som du sikkert kan se, er det en konceptbil fra BMW, der nu er klar til at blive præsenteret for ledelsen. Det er nok lige i overkanten at lakere dit ikke-færdige projekt, men et par spraydåser koster jo ikke meget... Vi glæder os til at se dine idéer!



Kabinen kan også styles til ukendelighed med alverdens sjove dimser. Du kan købe dig fattig i færdiglavede lir, men her kan du også lave dit helt eget design med glasfiber og spartelmasse. Se blandt andet side 70 i dette nummer, hvor kabinen i en Vito er ændret fuldstændig. Husk at holde dig til nogle få farver, så ikke looket bliver forvirrende for øjet. Prøv også at finde på anderledes løsninger med dine helt egne idéer. Husk, at alt kan modificeres. Et rat er for eksempel ikke bare et rat - det kan have mange farver og former, som du selv kan ændre på!



Download gratis!

- 1** På A-stolpen kan du montere ekstra instrumenter som for eksempel målere til olie- og vandtemperatur og ladetryk. Du kan også montere diskanter og anden ICE i flot, lakeret glasfiber.
- 2** Bilens paneler og dørbeklædning kan indfarves eller ombetrækkes med læder eller alcantara. Du kan også montere højttalere indbygget i glasfiber med eget design, hvilket er det sejeste!
- 3** Der findes hundredvis af forskellige rat i mange farver og former - både med og uden airbag. Find et, der passer til resten af kabinens dele. Du kan også skære i det og lakere det i andre farver.
- 4** Pedalerne i bunden af bilen kan skiftes med andre i federe design. Der findes mange versioner i metal, kulfiber, plastik og i sjove farver - lige til at skrue fast. Her kan du også lave dine egne.
- 5** Anden instrumentering kan købes hos de fleste stylingbutikker - du kan f.eks. få krom-ringe eller helt nye skiver. Er du ekstrem, skifter du hele instrumenthuset ud med et fra en anden bil!
- 6** Instrumentbordet kan lakeres i en anden farve eller betrækkes med læder eller alcantara. Som på side 70 kan du også gå amok med glasfiber, instrumenter og ICE til den store guldmedalje.
- 7** Det kan være svært at ændre på midterkonsollens udseende, da der ikke findes mange færdiglavede dele - men lak er jo altid godt, og glasfiber er endnu bedre. Så gå bare amok!
- 8** Gearstangen kan nemt ændres med en ny gearknop i plastik, aluminium eller kulfiber. Du kan måske endda designe din egen knop. Du kan også afkorte selve stangen, så den ikke er så høj.
- 9** Sæderne kan ombetrækkes med læder, alcantara eller en anden slags stof. De kan selvfølgelig også skiftes til helt andre sæder i racer- eller luksus-look. Husk det samme på bagsæderne!

+ COMPUTERTUN

Ombyg bilen på computeren, og spar en masse tid og kræfter.

Tag et billede af din bil, og find så de dele, du ønsker at montere. I de her computerprogrammer kan du montere dem virtuelt, så du kan se, hvordan det ser ud. Smart, ikke? Mere på www.vmax.dk/computertun Du kan downloade trials her:



www.shortlink.dk/a450459f



www.shortlink.dk/bd64d812