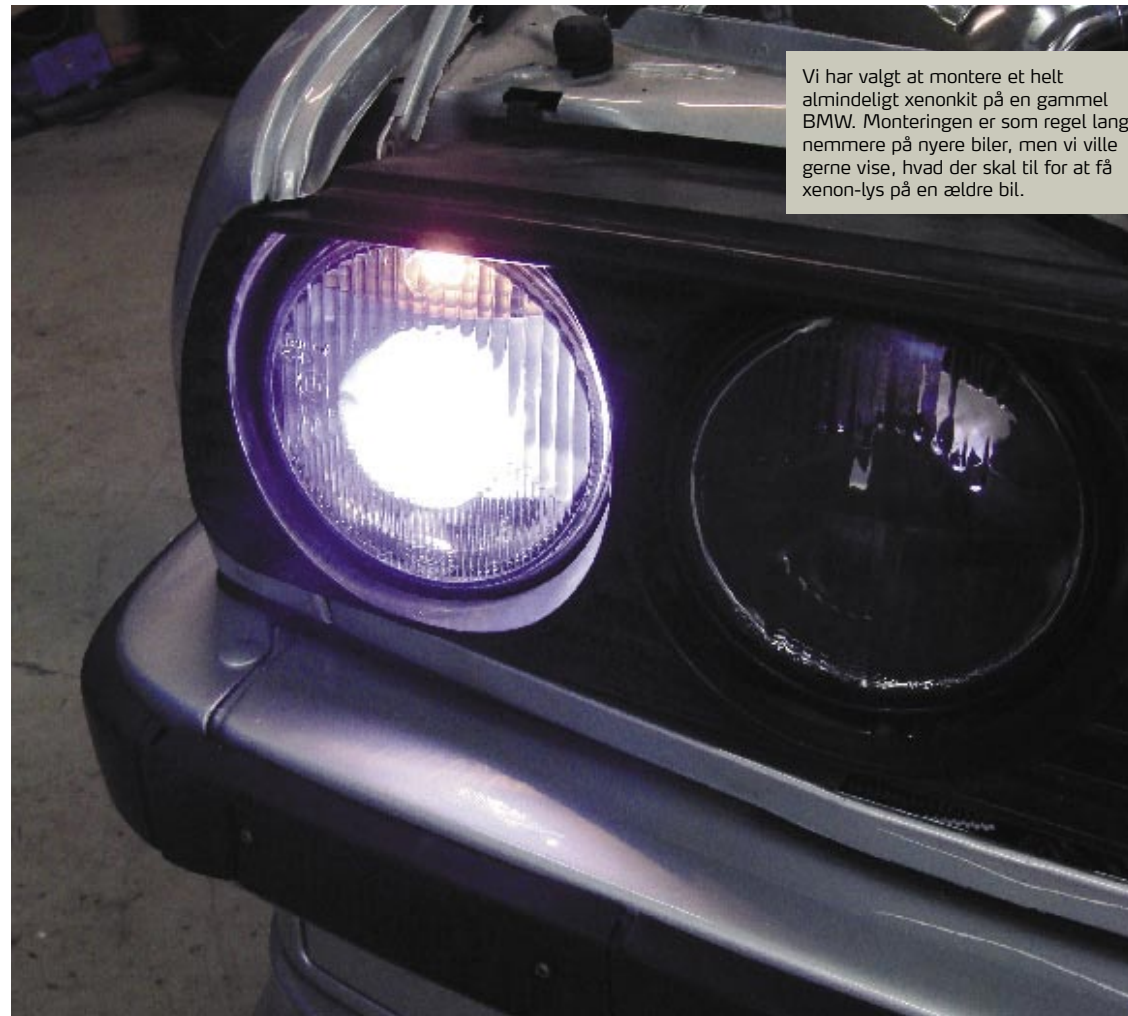


# MONTERING AF XENONKIT

Xenonkits er et af de klassiske og meget populære stylings-tricks for tiden. Men kan du selv montere et kit? Vi siger ja!

Klarglas-forlygter og xenonkits kan fås til en masse bilmodeller, og er på rekordtid næsten blevet en nødvendighed, hvis man styler sin bil. Kits kan fås fra ca. 1.000.- kroner i utallige bilbutikker og webshops, og du kan sagtens montere selv. Så der er ingen vej uden om xenon. Måske undrer du dig over, hvad hypen er omkring xenon, men i forhold til en almindelig, trist-gul-skinrende glødepære, så ser xenon bedre ud og leder tankerne hen mod mere eksklusive biler, hvor trenden da også startede. Og i kraft af at xenon efterligner det hvide dagslys, er det også langt bedre at køre med, f.eks. om natten. Bare husk at lovligt xenon altid kræver 1) automatisk niveauregulering (ikke bare en almindelig, manuel lygteregulering i kabinen) og 2) lygtevaske-anlæg, så du ikke blænder dine medtrafikanter. Så er det sagt...

Rigtig god arbejdslyst!



Vi har valgt at montere et helt almindeligt xenonkit på en gammel BMW. Monteringen er som regel langt nemmere på nyere biler, men vi ville gerne vise, hvad der skal til for at få xenon-lys på en ældre bil.



**PAK UD**

Det siger sig selv, at vi starter med at pakke ud. Med i sættet er alt, hvad du skal bruge af strips, monteringsbeslag, tape og lignende.



**LÆS**

Dine kammerater vil sige at det tager ti minutter at montere xenon og det er åh så nemt. Men gør dig selv en stor tjeneste og læs brugsanvisningen grundigt igennem.



**TEST**

Start med at lave en testmontering, da det ofte vil give et fornuftigt overblik over, hvor de forskellige ledninger hører til.



**SKIL AD**

Du kan tage lygtehuset helt af bilen, så det er nemmere at komme til monteringen senere, men vi er jævnt dovne, så vi nøjes med at skille bagsiden af lygten på BMW'en.



**FÆRDIG PÆRE**

Færdig arbejde! Et stk. sokkel med xenonpære. Så gentager du bare punkt 4-10 med den anden pære. Du behøver ikke lodde, men vi synes det er en bedre løsning end at bruge kittets adapterstik.



**MONTERING**

Har du købt det rigtige sæt (H1, H7 og så videre), så passer pæren i den originale holder. Når den skal isættes, kan det være en fordel af stå med lygtehuset i hånden.



**LEDNINGER**

Der står ikke noget på de tre ledninger, der kommer ud af pæren, men brugsanvisningen viser tydeligt, hvor de skal hen. På nogle sæt er stikkene endda forskellige, så det ikke kan gå galt.



**STARTER**

Starteren til xenonkittet skal sidde mellem pæren ude i lygten og den større omformer. Sæt stikkene til og videre med monteringen!



**BOR HUL**

Bagsiden af lygten mangler et hul til de nye ledninger, så vi borer et nyt med et keglebor. Brugsanvisningen burde angive den størrelse som hullet skal være.



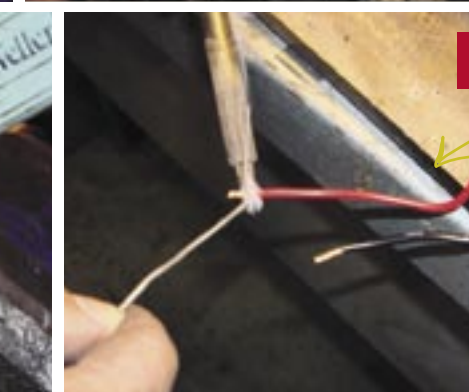
**MÅL EFTER**

Holderen til pæren har en gummikrave, så der ikke trænger vand og fugt ind til den dyrebare pære. Da det skal slutte helt tæt, er det vigtigt at du er præcis med hullets størrelse.



**LØSN LEDNINGER**

Med en helt almindelig loddekolbe løsner vi standardpærens lodninger i soklen. Hold loddekolbens spids på et par sekunder og tinnen slipper.



**LOD TIN PÅ**

Starte med at afsolere de nye ledninger. Lod tin på inden du monterer dem i soklen, da det er nemmere at komme til dem her på bordet.



**LOD PÅ**

Når der allerede er tin på ledningernes ender, så skal de bare have et par sekunders varme for at fæste. Giv tinnen ca. et halvt minut til at hærdne inden du hiver i dem.



**SAML**

Nu kan du samle soklen med den nye xenonpære. Sørg for at gummit slutter helt tæt, og rør aldrig ved selve pæren med fingrene, da fedtet kan ødelægge pæren, når den bliver varm.

15

## RENGØR

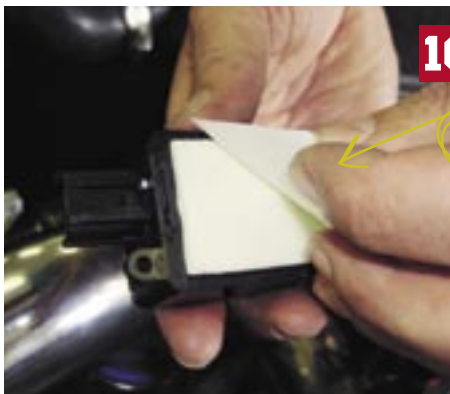
Vi starter med at montere med dobbeltklæbende tape, så sørg for at rense godt af. F.eks. med bremserens og en klud.



16

## TAPE

Starteren i dette xenonkit er allerede monteret med dobbeltklæbende tape fra fabrikken. Inden du monterer, så tjek at ledninger kan nå, så du ikke skal afmontere den igen.



17

## SAML LEDNINGER

Med starteren klistret fast i motorrummet, forsætter vi med at montere ledningerne, så vi er sikre på, hvor lange de er - hvilket er af betydning for omformerens placering.



18

## OMFORMER

Der medfølger også en kraftigere dobbeltklæbende tape med i sættet til omformeren. Skær til med en hobbykniv.



19

## PLACERING

Igen sørg for at alle ledninger kan nå, og sæt omformeren et plant sted, hvor den er beskyttet mod vind og vejr og f.eks. motorens bevægelser.



20

## SKRU FAST

Det sidste vi ønsker er en omformer eller en starterboks, der ligger og hopper rundt i motorrummet, så når alle ledninger er monteret den endelige placering er fundet, så er det en god ide at skru bokse fast.



21

## FINISH

Selv om det "bare" er et xenonkit, så vær om udseendet i dit motorrum. Vær omhyggelig med placering og strips alle ledninger op, så det ser prof ud.



22

## KONTROLLER

Inden vi fyrer op under blusset, så kontrol en sidste gang at altting er monteret korrekt og sidder godt fast. Ellers er det bare at krydse fingre og tænde for skidtet!



23

## RESULTAT

God lygte-karma. Xenon-lys ser bare federe ud end en almindelig fesen-gul glødepære.



## KOM I SVING!

### VÆRKTØJ

Afhænger af bilmodel og hvad der skal laves, men vi brugte boremaskine, skruetrækkere, loddekolbe og loddetin, strips, keglebor, skydelære, dobbeltklæbende tape og afisoleringstang. Men mindre kan sagtens gøre det! Det afhænger af bilmodel.

### TIDSFORBRUG

Regn med at sætte et par timer af, men det er maksimalt. Hvis der ikke skal loddes og du ikke afmonterer lygtehuset, så kan det sagtens klæres en del hurtigere. Vær omhyggelig med montering og ledningerne, så det ikke ligner lørt i motorrummet.

### PRISNIVEAU

De billigste xenonkits koster i dag helt ned fra 1.000.-, men overvej om du vil betale lidt mere for kvalitet. Næste skidt er et godkendt sæt fra f.eks. [www.hella.dk](http://www.hella.dk) med lygtevask og niveauregulering, og den helt dyre model er et fabriksmonteret sæt.